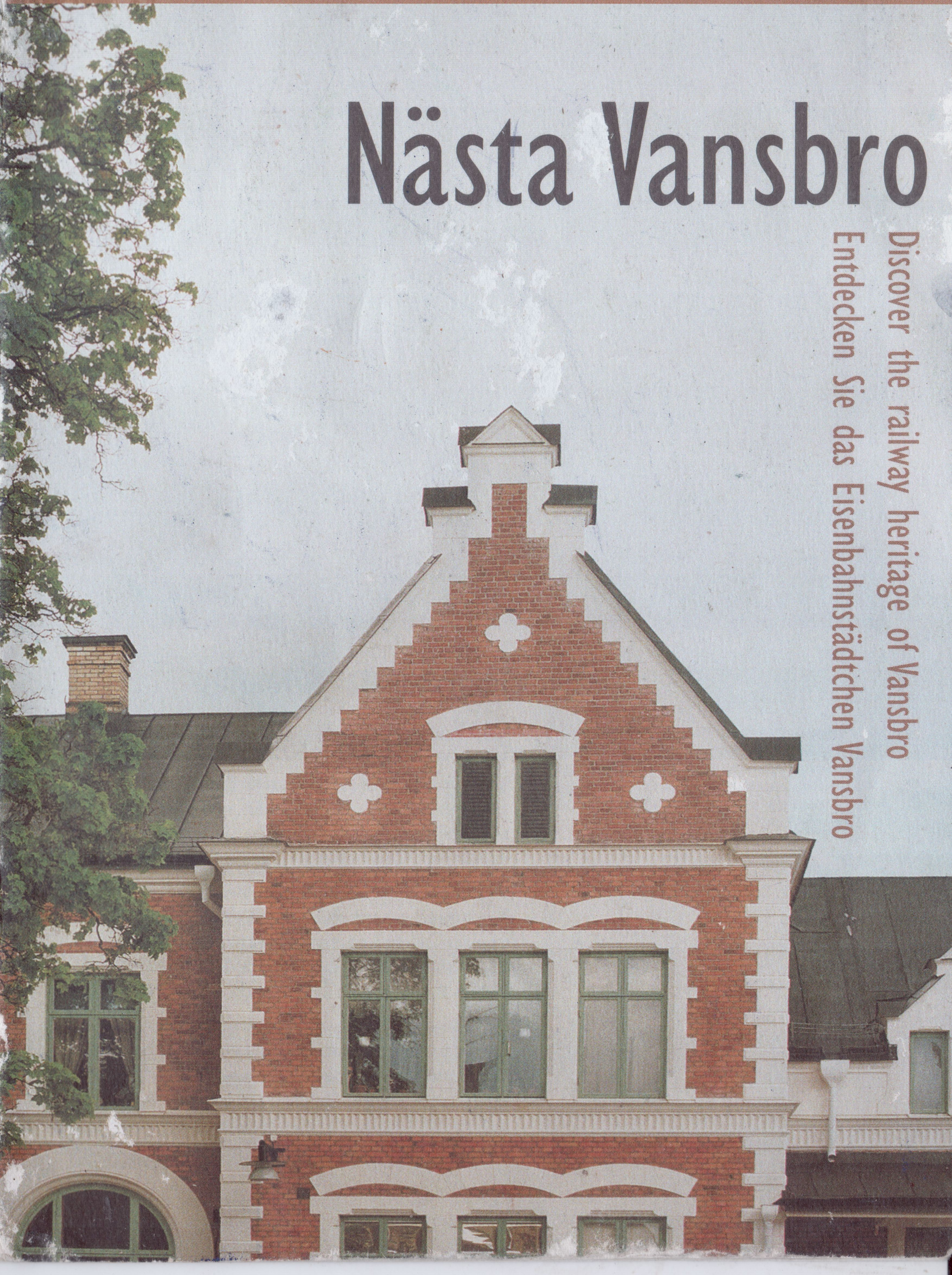
UPPTÄCK JÄRNVÄGSGATAN I VANSBRO

Nästa Vansbro

Discover the railway heritage of Vansbro

Entdecken Sie das Eisenbahnstädtchen Vansbro





Järnvägsgatan i Vansbro

Järnvägsgatan i slutet av 1990-talet, ett drygt sekel efter Vansbros »födelse«. I förgrunden syns Elfvings hus, en fastighet med delvis ursprunglig fasad. Så här såg många av byggnaderna längs gatan ut för hundra år sedan, fast med mer snickarglädje, burspråk och balkonger. Längre bort ligger bl a Steins och Kondishuset.

Kom till Vansbro och upplev en av Sveriges vackraste järnvägsstationer. I en småstadsmiljö där tiden tycks flyta lite långsammare förbi. Med plats för eftertanke. Ta dig tid att flanera längs Järnvägsgatan, stråket som leder fram till Vansbros pärla – den pampiga järnvägsstationen. Köp en tidning i kiosken och slå dig ned på en bänk utanför stationen eller inne i väntsalen.

Kanske tar du dig sedan en titt på lokstallet – där numera Gunde Svan har sin verksamhet. Tänk dig in i känslan att gå in i byggnaden, som förr inhyste de stora blanka ångloken. Låt fantasin flyga.

Du kan göra en tidsresa i tanken längs Järnvägsgatan. Här ryms bebyggelse från ett helt sekel, som berättar om järnvägssamhällets utveckling. En spännande blandning av gammalt och nytt. Torn och burspråk bredvid neon och eternit. Den som är nostalgisk och vurmar för 50-tal kan här få sitt lystmäte. Gå in på några av tvärgatorna



och titta på de mysiga gårdsmiljöerna med sina små gårdshus. Och sänd en tanke till dem som uppförde Elimkapellet, en av alla dessa vackra frikyrkobyggnader som finns i vårt land.

Återvänd så till järnvägsstationen, och vändplanen framför stationen med lönnen som skuggar entrén. Kommer du med buss hit så stannar den just här, framför stationen. Och tåget går från perrongen på baksidan – nu som förr, även om det nuförtiden heter motorvagn. Och även om ett annat lugn än för hundra år sedan vilar över stationen.

För övrigt är miljön en riksintressant kulturmiljö. Och järnvägsstationen är byggnadsminne. Eller »K-märkt«, som det heter i folkmun. Så den kommer med all visshet att överleva både millennieskiftet och oss. Och säkert ett sekelskifte till!

Välkommen till Vansbro!

Järnvägsgatan tillkom på 1890-talet, då samhället bildades och var huvudgatan fram till stationen längs spåren. Den hette ursprungligen Stationsgatan men bytte sedan namn till Järnvägsgatan. Bilden är tagen någon gång på 1910-talet.

En promenad längs Järnvägsgatan – idag

Järnvägsgatan är en spännande stationsmiljö, där man på ett påtagligt sätt känner tidens gång. Vid första anblicken känns det kanske som en brokig samling av byggnadsstilar. Men se efter en gång till – och ni ska se att miljön öppnar sig för er!



Cykel & Sport. Bilden är från senare delen av 1930-talet.

Varför inte börja i södra änden av gatan? Där ligger **spårområdet** och **lokstallarna** på höger sida. Lokstallarna äger en monumental skönhet där de reser sig, i rött tegel, med de stora fönstren och portarna som tydliga accenter på de mjukt böjda väggarna. Där har nu Gunde Svan sin verksamhet.



Gårdsmilö från bostadsområdet "Personalen".

(3) PÅ ANDRA SIDAN JÄRNVÄGSGATAN, med framsidan mot Riksväg 71, ligger **Cykel & Sport.** I huset, som är byggt vid sekelskiftet, drevs länge Olséns diversehandel, men ända sedan 1930-talet har Cykel & Sport legat i lokalerna.

(4) FORTSÄTT LÄNGS GATAN, och på höger hand kommer en samling röda trähus i två våningar med gröna och vita förstukvistar, röda tegeltak och små gårdshus. Det är »**Personalen**«, före detta personalbostäder åt SJ-anställda. På vänster sida börjar den egentliga affärsbebyggelsen, och storleken på fastigheterna ökar ju närmare stationen de ligger. Lite längre fram på höger hand finner vi **ICA och Posten**, två avvikande byggnader i miljön. De är uppförda på 1960- och 70-talen, och är fyrkantiga med platta tak.



Mait och Gustav Barrdahl. Bilden tagen 1975.

(5) MITTEMOT ICA LIGGER **Barrdahls frisör** i ett litet eternitklätt hus, som andas 50-tal i detaljer som fasadbeklädnad, entré och neonskylt. Ursprungligen var det en rödmålad timmerbyggnad från 1800-talet. 1952 byttes fönster och dörrar ut, och huset kläddes med eternitplattor (liksom flera andra byggnader längs gatan). Gammalt hus blev som nytt – då. »Modernt« skulle det vara efter kriget.

(6) Nu börjar vi närma oss järnvägsstationen, och **husen mittemot stationen** blir allt större och pampigare. Det var högst status att bygga så nära denna som möjligt. I bottenvåningarna finns affärer och på övervåningarna lägenheter. Här ser man, trots att de flesta av husen genomgått yttre förändringar, fortfarande spår som burspråk, torn och balkonger som vittnar om hur byggnaderna tog sig ut för hundra år sedan!

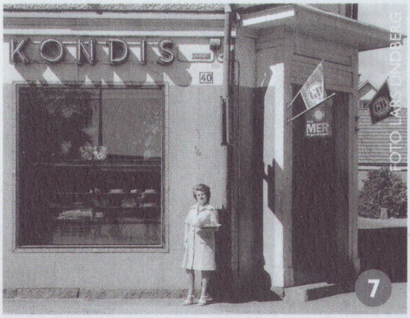
På höger sida ligger så **Järnvägsstationen.** Stor och mäktig som en borg i rött tegel. Framför stationen en vändplan och lummiga träd. Till höger – här står det enda kvarvarande ångloket i Vansbro uppställt. Bredvid stationen, en kiosk. Man kan förstå att detta var samhällets nav. Hit som alla resenärer anlände först. Hit som cirkusarna med alla de vilda djuren kom, för att sedan promenera nedför Järnvägsgatan. Det var här man kände en fläkt av den stora världen. Och det var här man köpte sin kvällstidning i Pressbyråkiosken.



Steins affärshus. Uppfört 1893 i 1 ½ våning, påbyggt 1911.

(7) En annan träffpunkt var **Kondis** hörna. Kondishuset ligger snett mittemot stationen och här drevs under många år konditori. Nu finner man istället en blomsteraffär i lokalerna, men man kan fortfarande se var den ursprungliga entrén på hörnan var. Huset uppfördes 1905. Det har under senare år åter fått en träfasad efter att i många år ha varit reveterat. Det var en annan fas i förändringen av byggnader längs gatan, med början under 1920-talet, då det var modernt med putsade fasader.

Norr om järnvägsstationen ligger **Järnvägsparken.** Den började anläggas 1917. Efter kriget omdanades den, björkarna sågades ned m m. Sedan har den varit fotbollsplan! Nu blir den åter park; med träd, planteringar och en liten scen.



Elly Georgsson framför Nya Konditoriet, 1975.

(8) Snett över gatan från parken kan man se två byggnader, uppförda under 1920-talet. De är båda ljust spritputsade med slätpusade dekorationsdetaljer. Den högra har kvar sina ursprungliga fönster. Det var denna arkitekturstil som inspirerade andra fastighetsägare längs gatan att revetera sina hus. Det vänstra var ursprungligen **Hotell Dalstugan**, med interiörer i »dalastil«. Sedan var byggnaden kommunalhus. Det högra är **f d länsmanshuset**, som bl a inrymt olika verksamheter inom arbetarrörelsen.



F d Hotell Dalstugan. En 20-talsklassicistisk byggnad.



Villa med i stort sett oförändrad exteriör, byggd 1913.



Elimkapellets port.



Olars Lars stuga, med välbevarad exteriör och interiör.

(9) FORTSÄTT GATAN NORRUT. På vänstra sidan ligger flera affärs- och bostadshus. Man kan även här se en successiv utglesning och hur skalan på byggnaderna minskar ju längre bort från stationen man kommer. På höger hand kommer så ett **äldre bostadsområde.** Villorna har trädgårdar mot Järnvägsgatan och björkar mot spåren. Här finns exempel på villabebyggelse från tidigt 1900-tal.

(10) I DET HÄR OMRÅDET LIGGER även frikyrkan, **Elimkapellet**, som var baptisternas samlingslokal. Den byggdes i två etapper; den bakre tvärstående delen vid sekelskiftet, och det större kapellet mot gatan 1924. Byggnaden har en ren och harmonisk utformning, och är rödmålad med vita smårutiga rundbågefönster. Den har en speciell portal, också den rundbågeformad, som inramar ett halvrunt fönster med en sol inuti. Frikyrkorörelsen är ett exempel på de folkrörelser som nybyggarna förde med sig till Vansbro.

JU LÄNGRE NORRUT MAN KOMMER desto nyare bebyggelse. På vänster sida av gatan kunde man, strax före kapellet, bland annat se ett par »**funkisvillor**« uppförda på 1940-talet. De är typiska i sin strikta form utan ornament och fönsteromfattningar, med ljust gula slätputsade fasader och tvåluftsfönster utan spröjsar. Tydliga exempel på en modernistisk arkitektur.

(11) LÄNGST NORRUT SAMSAS DET ÄLDSTA och det yngsta. På vänster sida, en samling **helt nya röda trähus** med lägenheter, och på höger ett av de äldsta husen längs gatan. Där de nya bostadshusen nu ligger fanns tidigare Vansbros första Folkets Hus, ett annat exempel på folkrörelsebyggnader, som tyvärr är borta nu.

PÅ ANDRA SIDAN GATAN, innanför tegelvillan, ligger däremot **Olars-Lars stuga** i oförändrat skick. Stugan är uppförd 1890, och en av de orörda byggnaderna längs Järnvägsgatan!

Vansbro växer fram

Det hela började innan förra sekelskiftet, på 1890-talet. Industrialismen i Sverige tog fart och landets outnyttjade naturtillgångar började exploateras. Platsen var väl vald, just där Vanån och Västerdalälven förenades. Två flottleder som blev en. Här fanns förutsättningarna för att driva lönsam sågverksindustri: råvaran, kraften och utrymmet. Och så järnvägen, för den vidare frakten av trävarorna söderut. Ett sågverks- och stationssamhälle växte upp, på den »jungfruliga marken« utan tidigare tätortsbebyggelse, som ett Dalarnas »Klondyke«. Och nybyggarna kom bl a från Värmland. Samhället blev en stor järnvägsknut. Här möttes Mora-Vänern-banan (inlandsbanan), Stockholm-Västerås-Bergslags-banan och Södra Dalarnes Järnväg. Som mest var många hundra anställda vid sågverken och järnvägen. Idag framstår järnvägsstationen som ett tidens monument över framtidstron man hade inom skogsindustrin vid seklets början.



Vansbro har, på grund av sitt utsatta läge mellan Dalälven och Vanån, genom åren drabbats av många svåra översvämningar. En av de värsta var 1916. Detta dokumenterades av fotografen NP Florén som hade sin fotoateljé i gårdshuset vid Kondishuset. Bilden är troligen tagen från järnvägsstationens fönster eller perrong och i båten sitter stationsskrivare Oskar Nordqvist. Husen bakom är »Kondis« och »Jakobsson & Jansson«. Båda byggnaderna finns fortfarande kvar.

FOTO NP FLORÉN



FOTO PATRIK LINDSTRÖM

Järnvägsstationen och spårområdet

Stationen är uppförd i nyrenässans, en stil som gärna användes vid slutet av 1800-talet för att ge ett representativt yttre till betydelsefulla byggnader. Lägg märke till de fina detaljerna! Stationshusen gjordes ofta pampiga för att visa på järnvägens stora betydelse. Det var även hög status att vara SJ-anställd. En stins hade till exempel vid slutet av 1800-talet högre lön än en biträdande läkare .

Vansbro järnvägsstation – byggnadsminne

En gång var det tänkt att Vansbro skulle bli västra Dalarnas stad. Kanske var det därför man slog på så stort när man uppförde stationen, för övrigt den andra på platsen. Den första var en träbyggnad som, jämte järnvägshotell, uppförts år 1890. Den stationen brann dock ned efter åtta år. Året därpå, 1899, uppfördes den nuvarande stationsbyggnaden, denna gång i sten. Kanske tänkte man då både på brandsäkerheten och på att det skulle vara stort och representativt. Stationen är numera byggnadsminne. Det innebär att den är »K-märkt«, dvs skyddad, och inte får rivas eller förändras på något annat sätt.



Övrig bebyggelse inom stationsområdet

INOM ETT STATIONSOMRÅDE fanns det förr många olika typer av byggnader med anknytning till tågtrafiken. Då denna bebyggelse idag ofta saknar praktisk funktion har den inte sällan rivits. I Vansbro finns dock många av dessa »kringbyggnader« kvar.

Godsmagasinet och våghuset. Magasinet är en prydligt utformad byggnad, vars tegeltak med breda takutsprång når långt ut över spåren. Klädd i stående och liggande panel och med vit- och grönmålade fönster och dörrar. Framför denna byggnad, det lilla våghuset. Alla virkesvagnar från sågverken vägdes så att de inte skulle överskrida den tillåtna tonvikten.

Lokstallarna. Lite syd-ost om stationen, ute vid riksväg 71. En stor byggnad i rött tegel, som under en period varit gråmålad, men som numera är återställd till sitt originalutseende. Här inne underhöll man ångloken.



Järnvägssamhället – Vansbro

Vid förra sekelskiftet uppfördes många stations- och sågverkssamhällen i Sverige. I Vansbro kan man få en bild av hur dessa såg ut. Med järnvägsstationen i centrum och en stor huvudgata som ledde fram till den längs spåren. Efter denna gata handels- och bostadshus, och i nära anslutning till spårområdet och stationen lokstallar, olika magasinsbyggnader, en park och personalbostäder.

Tyvärr har flera av våra svenska stationssamhällen förändrats. Många stationer är rivna eller ombyggda. Spårområden har rivits upp och perronger, magasin, lokstallar och personalbostäder har försvunnit. Byggnaderna längs gatan kan också ha genomgått stora förändringar eller ha rivits eftersom läget mittemot stationen, förr som nu, var mycket attraktivt. Helheten är borta på många ställen.

Så icke i Vansbro, som kan sägas representera *det typiska järnvägssamhället*. Unikt för Vansbro är dessutom den stora och magnifika järnvägsstationen. Den är en av Sveriges »K-märkta« stationshus. Ett begränsat antal stationshus i vårt land kommer definitivt att finnas kvar i all framtid, och ett av dem ligger i Vansbro.

Värt ett besök med tåg kanske?

Vy över Järnvägsgatan söderut, vid slutet av 1930-talet. Bakom trädet Cederholms Café, därefter Steins och Elfvings hus. Steins fasad var vid denna tid reveterad.





Några resande utanför stationen, tiden är 1920-30-tal.



Vansbro – a living piece of railway history

Vansbro railway station, 1899, viewed from the track side.
Vansbro järnvägsstation, 1899, från spårsidan.

The railway forged its way through Sweden's forests and wilderness during the second half of the 19th century, transforming the country as it went. In its wake a new kind of community sprang up: the railway town, of which Vansbro is an excellent example. The stately railway station lies at the heart of an exceptionally well-preserved and attractive railway town, complete with engine shed, warehouses and contemporary 19th century houses along its one main street, Järnvägsgatan (Railway Street). Work is currently in progress to develop the cultural and historical attributes of Vansbro, a project funded by the county administration (Länsstyrelsen), the Vansbro local authority and the EU. This brochure is a guide to a living piece of Sweden's railway history and a delightful little town.

Discover the railway heritage of Vansbro

VANSBRO, IN THE PROVINCE OF Dalarna in Central Sweden, boasts one of the most attractive railway stations in Sweden - built at the end of the 19th century to serve the forestry and timber trade then beginning to flourish. Sweden's industrial revolution was in its infancy and the railway was fast becoming the new means of communication and transport, connecting one end of Sweden with the other. Small communities – like Vansbro – sprang up around railway junctions.

THE PEACEFUL LITTLE TOWN OF Vansbro is situated some 100 km inland from Dalarna's major centres of Falun and Borlänge. It's a place where time seems to go a little slower and allow pause for thought. Enjoy the luxury of a leisurely stroll along Järnvägsgatan (Railway Street) to Vansbro's pride and joy, its splendid railway station. And take a look at the engine shed – now the office of one of Sweden's most famous athletes, Gunde Svan.

JÄRNVÄGSGATAN STREET IS LINED with buildings from the 19th century – look around you and you'll soon see what a typical Swedish railway community looked like, with the station at its heart and one main street leading to it. The street is typically a mixture of shops and houses, with the largest residences closest to the station. Within the station area there would be a park, railway workers' houses, warehouses and an engine shed. In many such towns in Sweden, the format has now changed. Important buildings have been pulled down, making it difficult to get an impression of the whole. This is not the case in Vansbro! Though many of its buildings have undergone superficial alterations and some new structures have been built, very few have been destroyed.

THE STATION, BUILT IN 1899, is unique. It is one of just a handful of stations in Sweden protected as a national monument. Indeed the whole station precinct and the area around Järnvägsgatan enjoys special heritage status in Sweden.

WELCOME TO VANSBRO – an exciting part of Sweden's history and heritage!



Classical porch of the former county constabulary building, 1923.

Fd länsmanshuset, 1923. Klassicistisk portomfattning.

PICTURE CAPTIONS

- *Front cover: Vansbro Railway Station, detail.*
- 1 *Järnvägsgatan (Railway Street), 1990's.*
- 2 *Järnvägsgatan (Railway Street), turn of the century.*
- 3 *Cycle and sports hall, 1930's.*
- 4 *Former railway workers' houses.*
- 5 *Barrdahl's hairdressers, 1975.*
- 6 *Stein's office building, built in 1893.*
- 7 *Kondishuset, 1975.*
- 8 *Former Hotel Dalstugan, 1930's.*
- 9 *House from 1910.*
- 10 *Elim Chapel, completed in 1924.*
- 11 *Olars Lars' cottage – one of the oldest buildings in the street.*
- 12 *The flood of 1916.*
- 13 *The railway station, built in 1899, now a national monument.*
- 14 *Goods warehouse and weigh station.*
- 15 *Engine shed.*
- 16 *Järnvägsgatan (Railway Street), 1939-40.*
- 17 *Passengers at the station.*
- 20 *Frick's office building, 1910.*
- 21 *Decorated gable, Kondishuset, 1905.*

VANSBRO – ein Stück lebendige Eisenbahngeschichte

Die Eisenbahn veränderte Schweden, als sie sich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen Weg durch Wälder und Wildnis bahnte.

Entlang ihren Gleisen entstand eine ganz neue Art von Gemeinden – die Bahnhofsgemeinden. In Vansbro können wir sehr deutlich verfolgen, wie die Eisenbahn vor rund hundert Jahren eine neue Gemeinde aus der Wildnis entstehen ließ.

Der stattliche Bahnhof ist das Herz des interessanten und außergewöhnlich gut erhaltenen Bahnhofsstädtchens mit Lokschuppen, Güterschuppen und für die damalige Zeit typischen Häusern entlang der Järnvägsgata. Zur Entwicklung der kulturellen Werte von Vansbro arbeiten die Abteilung für Kulturdenkmalpflege der Bezirksregierung und die Kommune Vansbro gemeinsam mit Unterstützung der EU an dem Projekt »Die Järnvägsgata in Vansbro«. In dieser Broschüre finden Sie einen Wegweiser zu einem lebendigen Teil unserer Eisenbahngeschichte und einer Kleinstadtidylle.

Fricks Geschäftshaus, um 1910.
Fricks affärshus, bild från ca 1910.



Entdecken Sie das Eisenbahnstädtchen Vansbro

KOMMEN SIE NACH Vansbro und besuchen Sie einen der schönsten Bahnhöfe Schwedens!

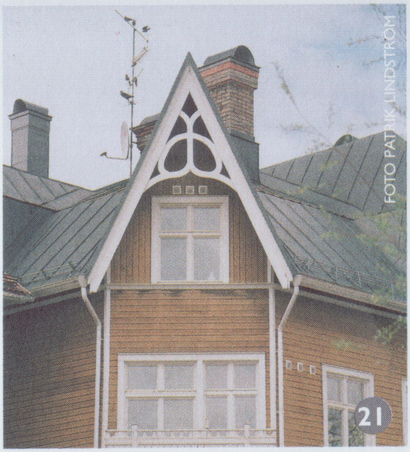
VANSBRO ZÄHLT ZU DEN Eisenbahn- und Sägewerksgemeinden, die in Schweden Ende des vorigen Jahrhunderts entstanden. Zuvor unberührte Gebiete wurden wegen ihrer Naturschätze, in diesem Fall der Wald, erschlossen. Die Industrialisierung stand vor der Tür, und die Eisenbahn wurde zum neuen Verkehrs- und Transportmittel, das die verschiedenen Landesteile miteinander verband. An den Eisenbahnknotenpunkten entstanden die Bahnhofsgemeinden.

KNAPP 100 KM VON Falun oder Borlänge landeinwärts liegt die idyllische Kleinstadt. Ein Eisenbahnstädtchen, in dem die Uhren etwas langsamer zu gehen scheinen und wo es Platz für Beschaulichkeit gibt. Nehmen Sie sich Zeit zum Flanieren entlang der Järnvägsgata, der Straße, die zur Perle von Vansbro führt – dem stattlichen Bahnhof. Und werfen Sie einen Blick in den Lokschuppen, wo einer der bekanntesten Sportler Schwedens – Gunde Svan, ein gebürtiger Vansbroer – sein Geschäft hat.

SCHAUEN SIE SICH um und machen Sie entlang der Järnvägsgata in Gedanken eine Reise in die Vergangenheit. Hier stehen seit einem Jahrhundert Gebäude. Vansbro erzählt uns, wie eine typische schwedische Eisenbahngemeinde aussah, mit dem Bahnhof im Zentrum und einer Hauptstraße, der Järnvägsgata, die zu ihm führte. Entlang der Straße Handels- und Wohnhäuser, wobei die größten Häuser in Bahnhofsnähe standen. Innerhalb des Bahnhofsgeländes lagen auch ein Park, Personalwohnungen sowie Güter- und Lokschuppen. In vielen schwedischen Eisenbahngemeinden hat sich die Struktur verändert. Wichtige Gebäude wurden abgerissen, und das Gesamtbild ist schwer zu erfassen. Nicht so in Vansbro! Viele der Gebäude haben im Laufe der Jahre äußerliche Veränderungen erfahren, und einige neue Gebäude sind hinzugekommen, aber es wurden nur wenige Gebäude abgerissen.

DER 1899 ERBAUTE Bahnhof ist einzigartig. Er gehört zu den Bahnhofsgebäuden des Landes, die unter Denkmalschutz stehen. Das Bahnhofsgelände und der Bereich entlang der Järnvägsgata sind außerdem von »Reichsinteresse für die Kulturdenkmalpflege« und somit ebenfalls geschützt.

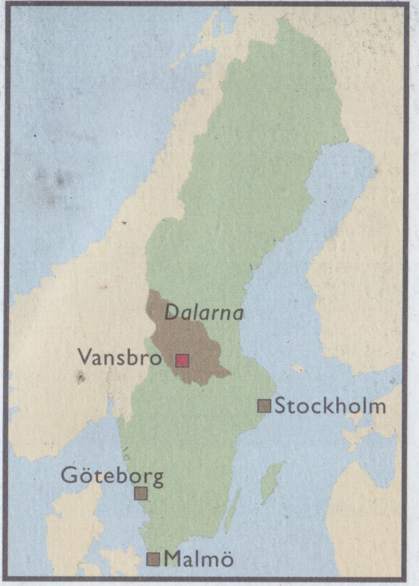
WILLKOMMEN IN VANSBRO – einem der interessantesten Kulturmilieus Schwedens!



„Kondishuset", 1905, Dekorschleife am Giebel.
»Kondishuset«, 1905, dekorationsslinga gavel.

ABBILDUNGSTEXTE

- ● *Abb. auf der Vorderseite, Detail des Bahnhofs von Vansbro.*
- 1 *Ansicht Järnvägsgata, 90er Jahre.*
- 2 *Ansicht Järnvägsgata, Jahrhundertwende.*
- 3 *Das Fahrrad- und Sporthaus, 30er Jahre.*
- 4 *Ehem. Personalwohnungen für Bahnarbeiter.*
- 5 *Barrdahls Frisörsalon. Foto von 1975.*
- 6 *Steins Geschäftshaus, 1893 erbaut.*
- 7 *Die Konditorei „Kondishuset". Foto von 1975.*
- 8 *Ehem. Hotel Dalstugan, 30er Jahre.*
- 9 *Villa, um 1910*
- 10 *Die Elimkapelle, 1924 fertiggestellt.*
- 11 *Olars Lars Häuschen. Eines der ältesten Gebäude in der Straße.*
- 12 *Überschwemmung von 1916.*
- 13 *Der 1899 erbaute Bahnhof. Nun Baudenkmal.*
- 14 *Güterschuppen und Waagenhaus.*
- 15 *Lokschuppen.*
- 16 *Ansicht Järnvägsgata, 1939 - 40.*
- 17 *Reisende am Bahnhof.*
- 18 *Bahnhof Vansbro, 1899, von den Gleisen aus gesehen.*
- 19 *Ehem. Ministerialratswohnung, 1923. Klassizistische Türeinfassung.*



VANSBRO – ett stycke levande järnvägshistoria

Järnvägen omdanade vårt land, då den under 1800-talets andra hälft bröt fram genom skogar och ödemarker. I dess spår växte ett helt nytt slag av samhälle fram – stationssamhället. I Vansbro kan vi på ett mycket tydligt sätt uppleva hur järnvägen ur den rena vildmarken skapade ett nytt samhälle för ca hundra år sedan. Den ståtliga stationen utgör hjärtat i ett spännande och ovanligt välbevarat stationssamhälle med lokstall, godsmagasin och tidstypiska hus utmed Järnvägsgatan. Genom ett samarbete mellan Länsstyrelsens kulturmiljöenhet och Vansbro kommun och med stöd av EU pågår ett arbete med att utveckla Vansbros kulturvärden inom projektet »Järnvägsgatan i Vansbro«. I denna broschyr finner Du en vägvisare till en levande del av vår järnvägshistoria och en småstadsidyll.

LÄNSSTYRELSEN DALARNAS LÄN
Kulturmiljöenheten

VANSBRO KOMMUN

Hos Turistbyrån hittar du mer information om Vansbro.
Skolgatan 4 · 780 50 VANSBRO · Tel 0281 - 752 60

På Biblioteket finns flera böcker om Vansbro, och ett bildarkiv.
Medborgarhuset · Allégatan 30 · 780 50 VANSBRO · Tel 0281 - 750 50

BROSCHYREN ÄR FRAMTAGEN AV LÄNSSTYRELSEN I DALARNAS LÄN MED STÖD AV EU:S MÅL 6 REGIONALA FONDEN.
TEXT: KATARINA SANDBERG OCH OLLE LIND.
OMSLAGSBILD: K SANDBERG. DETALJ VANSBRO JÄRNVÄGSSTATION.
GRAFISK FORM: RR REKLAMBYRÅ. TRYCK: DPM BORLÄNGE 1999.

